Dichtsysteme für den grabenlosen Rohrvortrieb

Der grabenlose Rohrvortrieb ist eine spezielle Bauweise, um Abwasser- bzw. Versorgungskanäle in sämtlichen Durchmessern unterirdisch und zielgenau neu zu verlegen oder zu ersetzen.

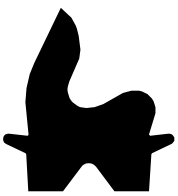
Heutzutage ist der unterirdische Rohrvortrieb die Lösung bei hohem Verkehrsaufkommen, beengten Platzverhältnissen und schützenswerten Bausubstanzen.

Nicht nur für Vortriebsrohre und Dehnerstationen bietet Cordes eine Vielfalt von sicheren Dichtsystemen an.

Auch für die Vortriebsmaschinen / TBM werden verschiedenste Spezialdichtungen bevorratet und auf Maß gefertigt.

1. Primärdichtungen

Die **Primärdichtungen** dichten die Vortriebsrohre untereinander zuverlässig und dauerhaft ab.
Sie werden auf dem Spitzende fixiert und dichten unter dem Stahlführungsring sowohl gegen äußere, als auch innere Drücke ab.

CK-Dichtungen (Keilgleitdichtungen)	
BK-Dichtungen (Rollringe)	
Kolbendichtung-KDA	

2. Sekundärdichtungen

PN-Profile sind Kompressionsdichtungen und werden als Sekundär- bzw. Innenfugendichtungen erfolgreich im Rohr-Vortrieb eingesetzt.

Die Vorteile

PN-Profile dienen als elastischer Verschluß von Rohr-Stoßfugen in Abwasserleitungen.

Der Einsatz von **PN-Profilen** verhindert, daß während des Vortriebs Fremdstoffe in den Fugenbereich eindringen.

Bei Einhaltung der vorgegebenen Fugentoleranzen ist nach Beendigung des Vortriebs eine wirksame zweite Dichtung in der Rohrverbindung vorhanden.

PN-Profile bieten als Sekundärdichtungen zusätzliche Sicherheit, ersetzen jedoch nicht die Haupt-/ bzw. Primärdichtung der Rohrverbindung.

PN-Profile entsprechen den Anforderungen der EN 681-1 bzw. EN 681-3.

Die Montage

Das **PN-Profil** wird mit der Lasche am inneren Durchmesser des Druckholzübertragungsringes angeheftet und beim Einschub zwischen den Rohrstirnflächen verpresst.
Die Dimensionierung richtet sich nach den zu erwartenden inneren Fugenspaltweiten.

Abb.: **PN-ZG** als Sekundärdichtung

Das Material

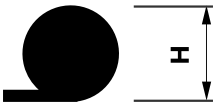
Die Dichtungen werden aus Ethylen-Propylen-Dien-Kautschuk (EPDM) oder Styrol-Kautschuk (SBR) hergestellt.
Der Einsatz von EPDM und SBR hat sich auf Grund ihrer hervorragenden Eigenschaften im Regen- und Abwasserbereich bewährt.

Zur Beachtung:

Bei Anwendung in Verbindung mit mineralischen Treibstoffen, wie Ölen, Benzin, u.ä. empfehlen wir die Anwendung von Dichtungen aus Nitril-Butadien-Kautschuk (NBR).

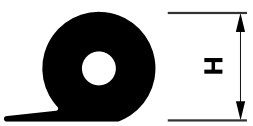
Vortriebsdichtung **PN-ZG**

H
17,0
30,0
40,0
50,0



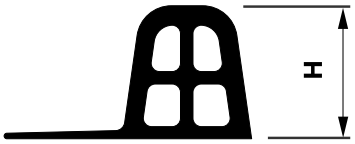
Vortriebsdichtung **PN-H-50**

H
50,0



Vortriebsdichtung **PN-28-NBR**

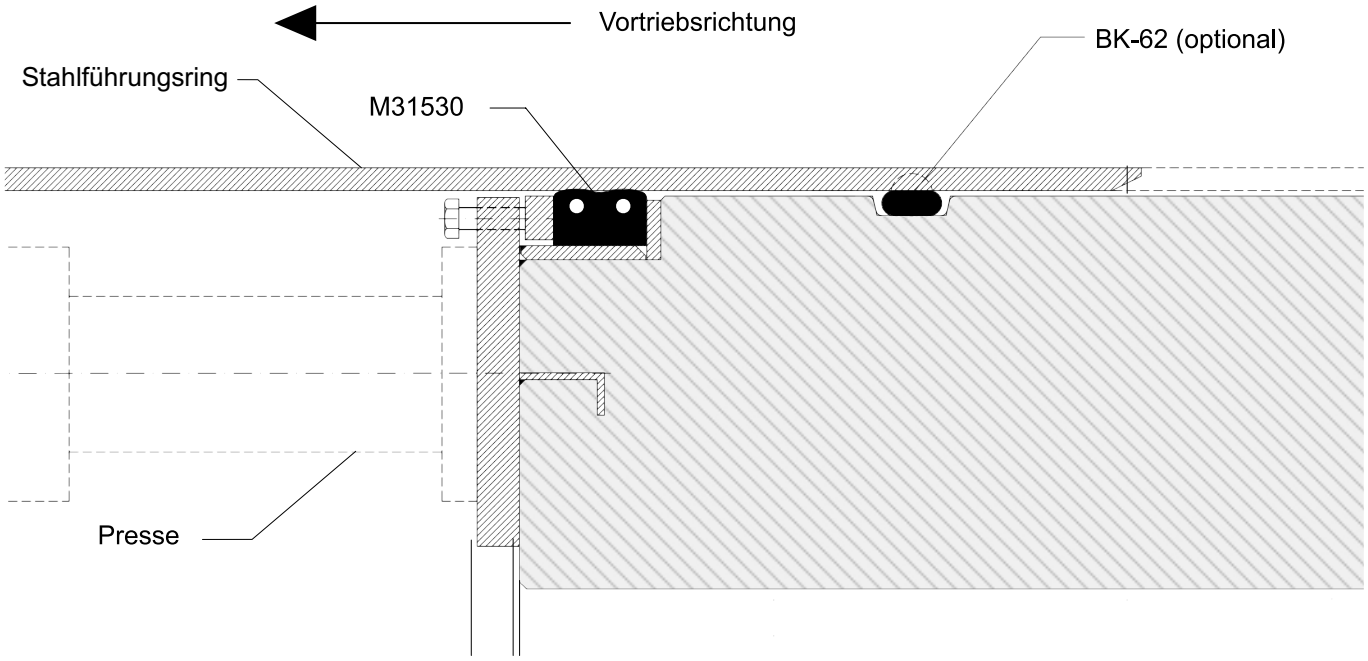
H
28,0



3. Dichtungen für Dehnerstationen

Die in Dehnerstationen / Zwischenpressstationen zum Einsatz kommenden Dichtsysteme sind besonderen Anforderungen ausgesetzt. Hier ist insbesondere die Beanspruchung durch Abrieb zu berücksichtigen.

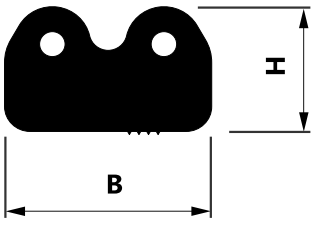
Wir sind der Auffassung, dass man an dieser Stelle keinerlei Kompromisse in qualitativer Hinsicht eingehen darf.
Alle Cordes Dichtsysteme für Dehnerstationen werden daher grundsätzlich aus für den Anwendungsfall optimierten Styrol-Butadien-Kautschuk hergestellt.



Dichtung für Dehnerstation **M-31530** (nachstellbare Gelenkdichung)

M-31530

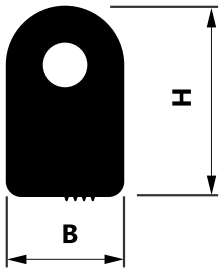
H	B
40,0	65,0



Dichtung für Dehnerstation **M-31539** (nachstellbare Gelenkdichung)

M-31539

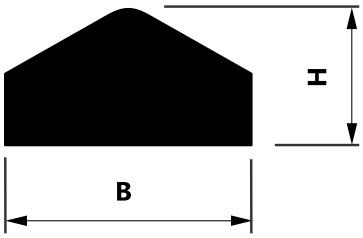
H	B
65,0	40,0



Dichtung für Dehnerstation **M-31944** (Dachprofil)

M-31944

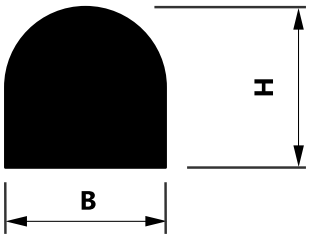
H	B
26,0	46,0



Dichtung für Dehnerstation **M-32004** (HR-Profil)

M-32004

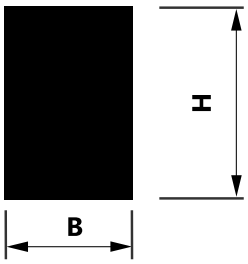
H	B
32,0	32,0



Dichtung für Dehnerstation **M-31930** (Rechteckprofil)

M-31930

H	B
60,0	40,0



Sämtliche Inhalte wie technische Angaben, Werte und Maße erfolgen nach bestem Wissen jedoch ohne Gewähr und Rechtsverbindlichkeit. Falls nicht anders angegeben sind alle Maße in Millimetern. Im Übrigen gelten unsere Allgemeinen Geschäftsbedingungen.